



Verslag ATB rit Montfort

Datum	18-01-2025
Afstand	32 km
Deelnemers	Bert, Geert, Hans K, Willem en Toon.
Weer	1 graad, nauwelijks wind en grijs.

Even voor 12:00 verzamelden Willem, Geert, Hans en ondergetekende zich bij de garage op het DVS-terrein. Na wat afstelwerkzaamheden stonden de fietsen op het rek en konden we mooi op tijd vertrekken. Bestemming Montfort in Limburg. Op de Eindhovenseweg bleek echter de fiets van Hans al plannen te hebben om de aanhanger te laten voor wat hij was. Daarom eerst een stop op de oprit naar de A2 om de fiets te zekeren. Het vervolg van de rit liep voorspoedig. De file richting Maastricht begon gelukkig bij de afrit Montfort. Aangekomen op de afgesproken vertrekplaats was Bert al aanwezig en om 13:00 stonden we allemaal klaar voor vertrek.

Na een korte aanloop via verharde wegen het dorp uit, draaiden we linksaf het bos in. Al snel bleek dat Midden-Limburg toch echt ander terrein is. De uitstekend geprepareerde single tracks maken hier niet alleen bochten naar links en rechts maar ook pittig naar boven en beneden. De eerste kilometers van deze vaste route zorgen direct voor opwarming en een verhoogde hartslag. De pittige stukken werden afgewisseld met wat verbindingsstukken die prima te doen waren en waar je wat kon herstellen. Na circa 10 kilometer kregen we een keuzemenu. Min of meer automatisch draaide ik een track op die de classificatie ROOD (moeilijk) heeft gekregen van de NTFU. Dat vertaalde zich een aantal steile afdalingen en dito hellingen. Op een van die hellingen kwam Geert stil te staan en na een paar elegante danspasjes had hij een comfortabele plek gevonden om zich te laten vallen. Gelukkig zonder fysieke en materiële schade.

Na een verbindingsstuk over verharde wegen bereikten we de oostelijke lus van de route, ter plaatse bekend als het Sweeltjesbos. Daar kregen we opnieuw te maken met uitdagende single tracks met het nodige hoogteverschil. Aan het einde van het Sweeltjesbos kwamen we terug bij de auto's waar we een korte pauze namen. Dat was ook een mooie gelegenheid om even af te spreken wat het plan was voor na de break. In goed overleg werd besloten om de eerste lus nog een keer te rijden en af te zien van een tweede volledige tour.

Rond 15:30 kwamen we na 32 kilometers en 200 hoogtemeters terug bij ons vertrekpunt. Conclusie was dat het een route is die zéér de moeite waard is en daarmee eentje is die zeker in aanmerking komt om nog eens op de ATB-kalender te plaatsen. Een bijkomend voordeel was dat door de perfecte staat van onderhoud van de route, onze fietsen een keer een weekje zonder uitgebreide wasbeurt kunnen.

Uw reporter van dienst.

Toon Kandelaars.